

# Algérie 2018

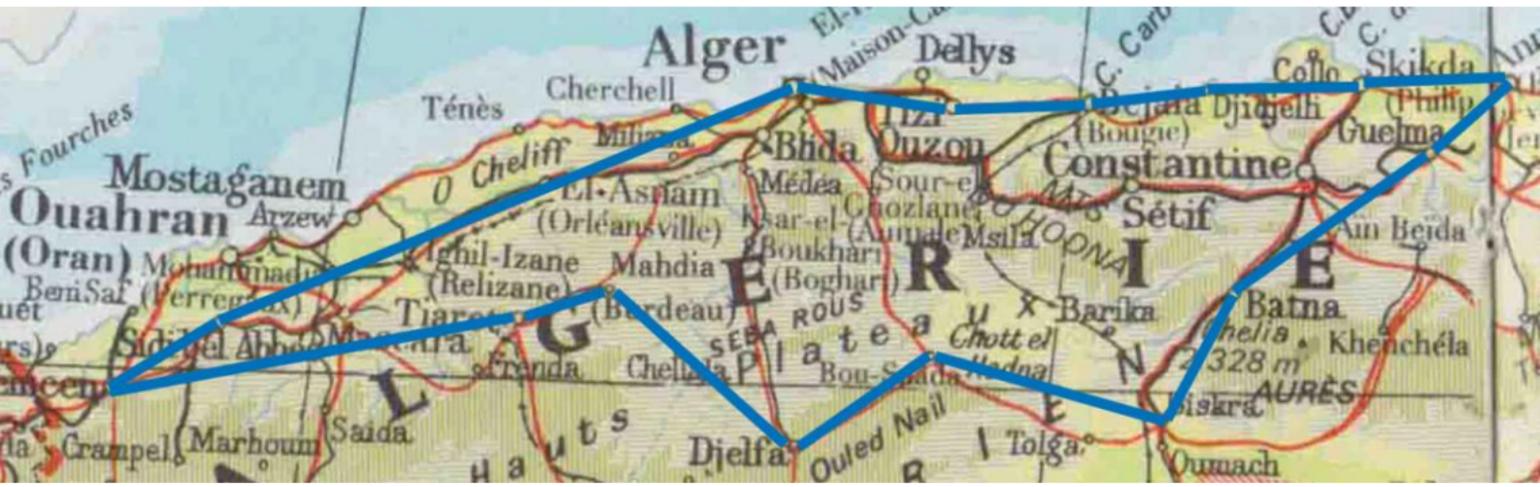
Du 15 au 30 avril 2018, un voyage de 3 700 kilomètres a été effectué par Rabah Kabri, étudiant algérien de l'Université de Toulouse préparant une thèse de doctorat sur l'histoire de l'aviation en Algérie, et Pierre Jarrige. Les difficultés administratives et le coût de l'avgas ont contraint à se déplacer en voiture.

Au départ d'Alger, des aéro-clubs et des organisations aéronautiques ont été visités à Sidi-Bel-Abbès, Tlemcen, Tiaret, Djelfa, Bou-Saâda, Biskra, Batna, Guelma, Annaba (Bône), Skikda (Philippeville), Jijel (Djidjelli), Bejaïa (Bougie) et Tizi-Ouzou.

Voir également : <https://www.youtube.com/watch?v=-KALOCmmsSM>

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



## Lettre du Président de la FASA

La FASA est née le 29.04.1963 grâce aux efforts conjugués de jeunes mordus d'aviation plusieurs étapes constituent son périple à travers l'histoire de notre pays depuis son indépendance.

Elle a connue des moments forts et des hauts et des bas : la volonté et la détermination des membres qui se sont succédés au fil des temps ont apporté beaucoup d'améliorations ; de développement des différentes disciplines de l'air du pilotage d'avion, à l'aéromodélisme, L' U L M , du parapente au parachutisme..... etc.

La FASA a beaucoup donné à notre jeunesse dans le domaine de vulgarisation de formation, d'insertion de cadres aviateurs. Notre fédération a participé à des manifestations internationales d'aéronautique. Aujourd'hui son nouveau bureaux s'attèle à honorer la confiance placée en lui. Certainement il relèvera le défi en donnant un grand coup au développement de tous les sports Aériens à travers l'Algérie et cela en accordant une grande importance à l'information, la formation et la pratique pour cela nous sollicitons l'aide et la contribution de toutes les autorités et personnes afin de mieux réussir et réaliser nos objectifs qui sont :

- La promotion et la pratique des activités Aéronautiques éducatives et sportives.
- Organiser, encadrer les manifestations sportives aériennes.
- Organiser des rassemblements, expositions ,stages, rallyes.
- Elaborer les programmes de développement sportif Aéronautique.
- Participer à toute action utile à la communauté.
- Créer, contrôler et animer toute structure d'aéronautique.
- créer les infrastructures de sport aéronautique.
- Présenter honorablement l'Algérie dans le contexte mondiale conscients de cette lourde tâche,

## **Fédération Algérienne des Sports Aériens**

La FASA coordonne l'activité des aéro-clubs dans tous les domaines. Les aéro-clubs ont reçu, dans les années 70, des Piper PA 28 remplacés par la suite par des Zlin 142. Le coût d'une grande visite a malheureusement contraint les aéro-clubs à cesser leur activité en vol moteur et à développer les activité de vol libre, de parapente et de paramoteur. Il est interdit d'importer des avions d'occasion et même les ULM s'avèrent trop onéreux. Le prix des pièces détachées et les contraintes d'importations sont également restrictifs.

Ci-dessous: La réunion constitutive de la FASA, présidée actuellement par Saïd Agroun (de Tizi-Ouzou).



# Aérodromes d'Algérie

L'Algérie possède une infrastructure suffisante pour les aéro-clubs et pour le tourisme aérien, mais le coût de l'avgas (plus de 3 euros le litre) qui n'est disponible sans préavis et sans frais de transport qu'à Alger et à Oran et quelques contraintes administratives limitent l'activité.

## Classe A : cinq (5) aéroports internationaux 1ère classe

- ALGER Aéroport Mustapha Boumedienne
- ORAN Aéroport Boumerdes
- CONSTANTINE Aéroport Mohamed Boudiaf
- GHAZDARIA Aéroport Mofdi Zakaria
- WERDAIA Aéroport Rabah Bitat

## Classe B : dix (10) aéroports internationaux de 2ème classe

- ADRAR / Touat / Chikh Sidi Mohamed Belkheir
- BAINA / Mostefa Ben Boulaïd
- BEJAÏA / Soummam/Abane Ramdane
- DJANET / Tiska
- HASSI-MESSAOUD / Oued Irara / Krim Belkacem
- IN-AMENAS/Aguenar
- TEBESSA / Chikh Larbi Tebessi
- TIARET / Boucheikif/Abdel Hafid Boussouf
- TLEMCCEN / Zenata / Messali- El-Hadj

## Classe D : Treize ( 13) Aérodromes 0 USAGE Restreint:

- AÏN-SEFRA
- BORDJ OMAR DRISS
- DEB DEB
- DJELFA/Telsti
- GUELMA/Belkhir
- MOSTAGANEM
- RELIZANE
- SAÏDA
- SIDI-BEL-ABBES
- BENI-ABBES
- OUALLEN AOULEF
- AMGHID

## Classe C : dix huit (18) Aéroport nationaux :

- BECHAR/Boudghane Ben Ali L OTFI
- BISKRA/Mohamed Khider
- BORDJ BADJI MOKHTAR
- BOUSSAADA/Aïn Eddis
- CHLEF
- EL BAYEDH
- EL OUED
- HASSI-R'MEL
- ILLIZI/Takhamalt
- IN GUEZAM
- IN SALAH
- JIJEL/Ferhat Abbas
- MASCARA/Ghriss
- OUARGLA/Aïn Beida
- SETIF/Aïn Arnat/08 mai 45
- TIMIMOUN
- TINDOUF
- TOUGGOURT/ Sidi Mehdi

## Aéro-club de Sidi-Bel-Abbès

Devant le Zlin 142 de l'aéro-club de Sidi-Bel-Abbès, en attente de grande visite, Pierre Jarrige, Mohamed Mecheret (mécanicien), Rabah Kabri, le président Zouaoui Figuigui et le météorologue



Avec le président Zouaoui Figuigui et le vice-président Hellam Moursli



Le club-house de l'aéro-club de Sidi-Bel-Abbès construit en 1933



Les hangars et la pompe à essence



La salle de cours de l'aéro-club de Sidi-Bel-Abbès



Un delta plane motorisé en cours d'essai dans le hangar de Sidi-Bel-Abbès



Un planeur Grob dans le hangar de Sidi-Bel-Abbès



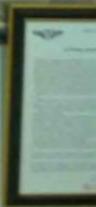
La piste (QFU 10) de Sidi-Bel-Abbès, actuellement hors service



# Aéro-club de Tlemcen

L'aéro-club de Tlemcen est présidé par Sari Mohamed Tahar





La salle de cours de l'aéro-club de Tlemcen



Le simulateur de vol de l'aéro-club de Tlemcen



# Aéro-club de Tiaret

Avec Djellouli Abd El Kader



L'aéroport de Tiaret-Bouchekef qui abrite les Zlin 142 et Zlin 143 en attente de grande visite. L'aéro-club est présidé par Aoued Benali



Le club-house de l'aéro-club de Tiaret construit en 1933 sur l'aérodrome de La Jumenterie, abandonné en 1958



Passage dans le Sersou pour retrouver des amis de Burdeau, avec Rabah Kabri, Abd El Kader Ammi et son cousin, Fabienne et Pierre Jarrige nés à Burdeau



## Aéro-club de Djelfa

Sur l'aérodrome de Djelfa-Thelthi, devant le bâtiment technique, le commandant Mohamed Benmechih (ex président de l'aéro-club), Pierre Jarrige, Naïmi Smaïl et Jaffar Hamza (président). L'aéro-club a retrouvé l'aérodrome de Thelthi qui avait été fermé lors de la mise en service de l'aérodrome de Djelfa-Ville. Les 580 hectares de l'aérodrome de Thelthi, actuellement fermé, appartiennent à l'aéro-club



Discussion avec les bergers qui offrent le café : El Hadj Mohamed et ses cousins qui occupent l'aérodrome de Djelfa-Thelthi. Pierre Jarrige, Mohamed Benmechih, Naïmi Smaïl, Jaffar Hamza et Rabah Kabri



Devant le simulateur de vol de Boeing 747 construit à Djelfa par Naïmi Smaïl et Mohamed Benmechih



# Association nationale du groupe scientifique de recherches en aéronautique

Djelfa 2016 : L'université Ziane Achour de Djelfa a abrité, dimanche, une rencontre scientifique ayant donné lieu au lancement des procédures pour la constitution d'une Association nationale du groupe scientifique de recherches en aéronautique. Selon le président du club d'aéronautique de Djelfa, Mohamed Ben Mechih : *Cette association future sera dotée d'un intérêt majeur tant pour l'économie nationale, que pour le domaine de transfert technologique en matière d'aéronautique.*

Des délégués de 17 wilayas du pays, dont des cadres et ingénieurs en aéronautique, ainsi que des pilotes et amateurs du domaine, ont pris part à cette rencontre, marquée par le lancement des procédures légales pour la création de ladite association.

Après avoir souligné la contribution importante de l'université dans l'organisation de cette rencontre, M. Ben Mechih a fait part d'une coordination en cours en vue de la réalisation de recherches en partenariat avec le laboratoire d'automatique appliquée et diagnostic industriel (LAADI) de la Faculté des sciences et de la technologie de cette université, avec pour option d'élargir cette coopération à d'autres laboratoires d'universités nationales. *L'initiative a pour objectif, a-t-il ajouté, la réalisation d'études et recherches sur différents modèles d'avions (classique, planeur ultra- léger et à moteur, etc.), la pratique du vol à voile (planeur avec moteur ou sans), le climat, l'astronomie et autres.* L'association prévoit, également, de prendre part à toutes les rencontres régionales, nationales, voire même internationales susceptibles d'enrichir son expérience, dans le domaine de la sécurité des voyageurs et du transport des marchandises notamment.

Selon le doyen de la Faculté des sciences et de la technologie, Dr kouzou Abdellah, la coopération programmée entre le laboratoire LAADI et cette association future est le reflet de l'ouverture de l'université sur son environnement, ainsi que de l'intérêt accordé, par elle, à ce type d'initiatives, susceptibles de contribuer à la réalisation de découvertes scientifiques d'importance.

*La création de cette association est une avancée sur le chemin des sciences de l'aéronautique* a estimé, pour sa part, Smail Naimi, chargé de la présidence de cette association et considéré parmi les chercheurs nationaux les plus réputés du domaine.

Miloud Laalmi, un officier supérieur de la wilaya de Naâma, spécialisé en aéronautique, actuellement à la retraite, a, quant à lui, qualifié cette association future de véritable couveuse pour tous les amateurs d'aéronautique du pays.

Création de l'Association nationale du groupe scientifique de recherches en aéronautique (Mohamed Benmechih au centre)





L'assistance lors de la création de l'Association nationale du groupe scientifique de recherches en aéronautique



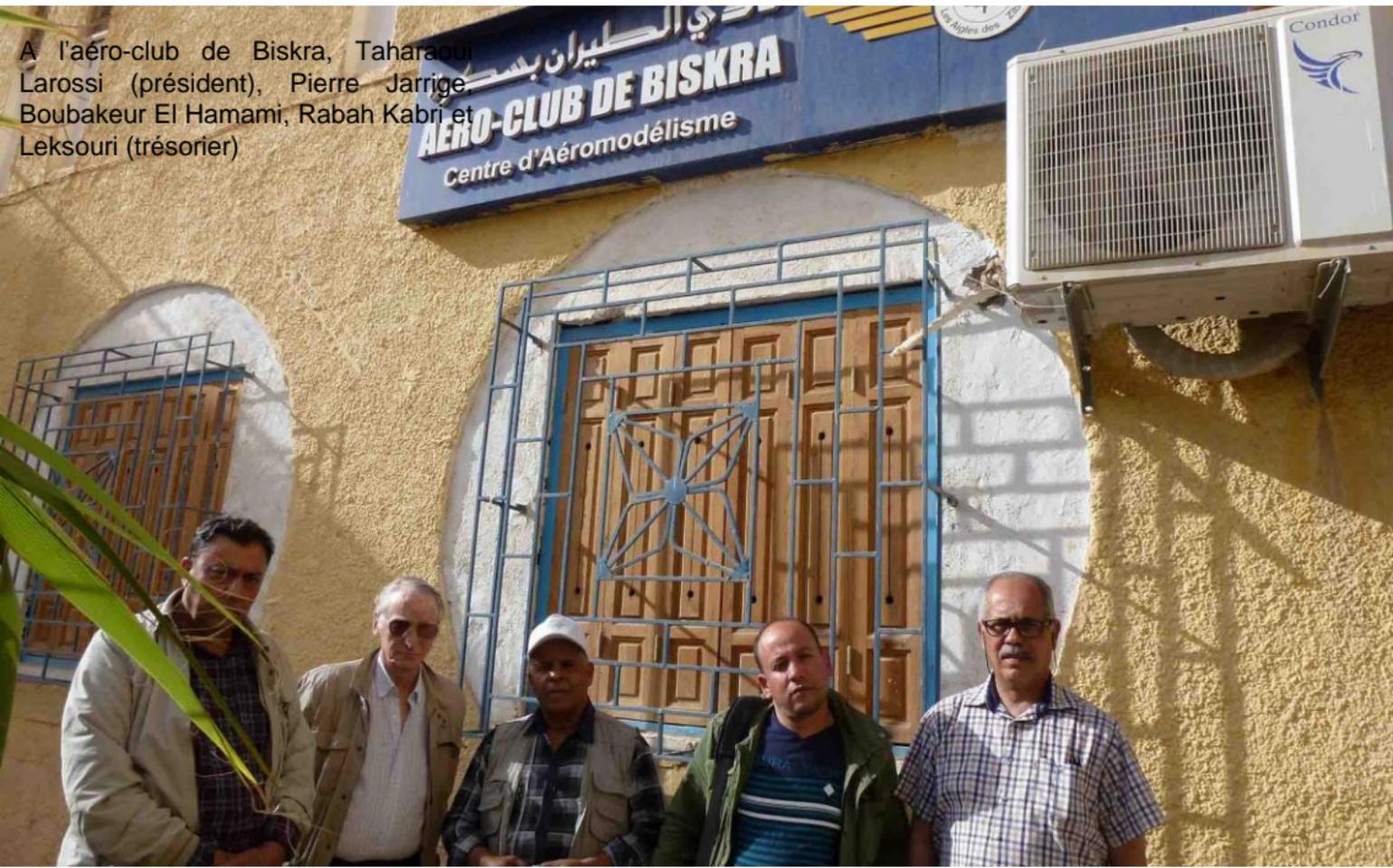
## Aéro-club de Bou-Saâda

A Bou-Saâda, avec les dirigeants de l'Aéro-club, Abdelkader Driss, Djaballah, Pierre Jarrige, Labadi, Rabah Kabri et Sidi-Thamer, propriétaire de l'hôtel



# Aéro-club de Biskra

A l'aéro-club de Biskra, Taharaoui Larossi (président), Pierre Jarrige Boubakeur El Hamami, Rabah Kabri et Leksouri (trésorier)



en 1982



Par son dynamisme, l'aéro-club de Biskra, appuyé par une bonne équipe d'encadrement, a largement contribué au renom de l'oasis et à son désenclavement et a assuré la formation de nombreux pilotes. Telle ( Araar, Bellakhal, et Benziani ). Une véritable structure aéronautique du vol moteur fut ainsi édifiée à Biskra et qui participa à plusieurs challenges d'envergure régionale fit connaître aux participants l'aéro-club des Ziban (Biskra et sa région ).

L' Aéromodélisme en 1971



en 2015



en 2015

05



## Aéro-club de Biskra les Aigles des zibans



نسور الزيبان



Agrément n° 06/DRAG/2014  
Cité 726 logements n° 54  
BISKRA  
Tél/Fax : 033 65 50 70

A Biskra, Larossi Taharaoui, Leksouri, Pierre Jarrige, Rabah Kabri et Boubakeur El Hamami



Un partie de l'atelier d'aéromodélisme de l'aéro-club de Biskra, avec un moteur de paramoteur à droite



L'Aéro-club de Biskra conserve le souvenir de Joseph Thoret qui est resté 7 heures en vol hélice calée avec son Hanriot 14 le 3 janvier 1923 au mont Delouat



Maquette du Harriot 14 de Joseph Thoret



La stèle érigée près du mont Delouat après l'exploit de Thoret se retrouve en ville, avec le développement de Biskra



Inauguration de la stèle le 26 février 1923



L'Aéro-club conserve aussi le souvenir de la malheureuse Léna Bernstein



Léna Bernstein



# Aurès Aviation

L'école de pilotage Aurès Aviation, à Batna, qui dispose d'une installation en ville avec salles de cours, simulateur et hébergement et de trois Cessna 150, un Piper PA 38 et deux bimoteurs Piper PA 44 sur l'aérodrome





Le simulateur de vol d'Aurès Aviation



Une élève-pilote au simulateur



Avec des élèves d'Aurès Aviation et l'instructeur simulateur, ancien commandant de bord d'Air Algérie



Avec Larbi Saïdi, instructeur en vol d'Aurès Aviation



# Aéro-club de Guelma

Aéro-club de Guelma,  
Président : Brahim Abdellaoui  
Activité : Parapente



# Aéro-club de Ghardaïa

WILAYA de GHARDAIA

## AERO CLUB de GHARDAIA

Adresse Provisoire : BP 386 GHARDAIA

Tel : 029 88 19 51 Fax : 029 88 51 19

### Objet : Relance de l'Aéro-Club

Par agrément N°024/03 du 15 février 2003 le bureau de l'Aéro-Club de Ghardaïa agréé le 18/04/1992 sous le N° 36, a été renouvelé pour une relance de ses activités décidée à l'unanimité.

Il est utile de vous rappeler, que Ghardaïa avait connu la création de son AéroClub en fin 1968, ayant bien fonctionné jusqu'en 1973 avec trois à quatre avions de formation en pilotage simultanément et successivement soit de types : JODEL, EMERAUDE, PYPYER PA 18 et PYPYER CHEROKEE D.140 quadriplaces.

De 1969 à 1973 une trentaine de pilotes ont été formés parmi les élèves collégiens de l'enseignement général avec leurs professeurs qui les encourageaient et soutenaient à s'accrocher dans cet horizon, nouveau et impensable pour les jeunes issus de classes sociales modestes. L'AéroClub de l'époque a permis également à des centaines de jeunes de prendre connaissance des secrets et réalités de l'Aviation et de l'Aéronautique autrefois restées sujets méconnus et inatteignables en plus de la vie d'élite culturelle de cette jeunesse par les activités sportives et culturelles organisées par l'encadrement de l'Aéroclub que ce soit en ville en son siège ou à l'aéroport où les jeunes menaient une vie de formation et de distraction combien enviée par le reste des jeunes non adhérents ou bien même dans d'autres villes du nord telles que Ain Témouchent, Oran, Mostaganem, Sidi Bel Abbès ou Alger lors des stages bloqués sur la navigation aérienne pendant les vacances d'été ou à l'occasion de jumelage et d'échanges technico-culturels entre les AéroClubs de ces villes.

En somme l'expérience des anciens devrait être mise à profit pour les générations actuelles et futures dans un créneau aussi important que l'Aviation. Pour cela la relance est décidée par ces anciens mais dans un contexte ayant complètement changé et que seul votre soutien et appui pourrait véritablement permettre à l'AéroClub cette relance.

Nous comptons sur votre encouragement, facilitation, et assistance selon les secteurs et prérogatives correspondants.

Dans l'espoir de décrocher votre assistance au profit de l'avenir d'une jeunesse d'élite qui servira certainement l'Algérie, après le retard constaté dans ce domaine par rapport à d'autres pays.

Veuillez agréer l'expression de notre parfaite considération.

Fait à Ghardaïa le 13 mai 2003

Le Président de l'AéroClub de Ghardaïa

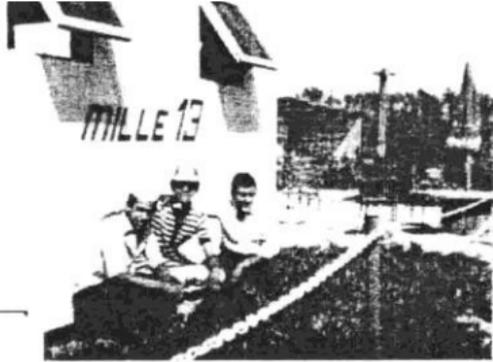
Faute de temps, nous n'avons pas pu aller à Ghardaïa mais le président Abdelhamid Benkhelifa nous a transmis des documents sur l'activité de son aéro-club dont les avions sont cloués au sol en attente de grande visite. Il nous a envoyé ce message :

*L'Aéro-club de Ghardaïa, en plus de sa vocation pour la formation de jeunes collégiens et lycéens en pilotage d'avions durant la période ctobre 1969 à fin 1973, assurait des baptêmes de l'air au profit de touristes clients d'une grande agence de voyages « Club Méditerranée » assurant le transit par Ghardaïa de ses clients venant par 4x4 de la Tunisie allant au Maroc et vice-versa pour un séjour de trois jours pendant lesquels ils visitent la vallée du M'zab, lieux indiqués pour le tourisme, à partir du ciel.*

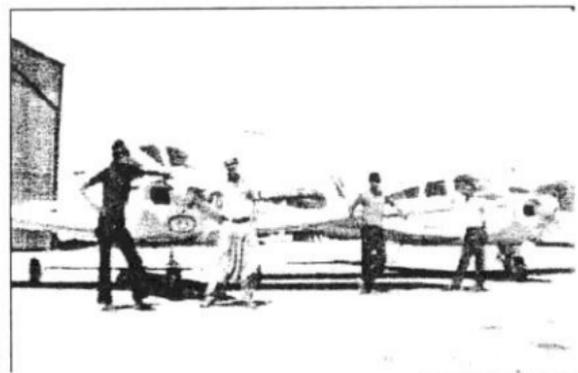
*N'est ce pas là une contribution de l'Aviation à l'essor du Tourisme ?*



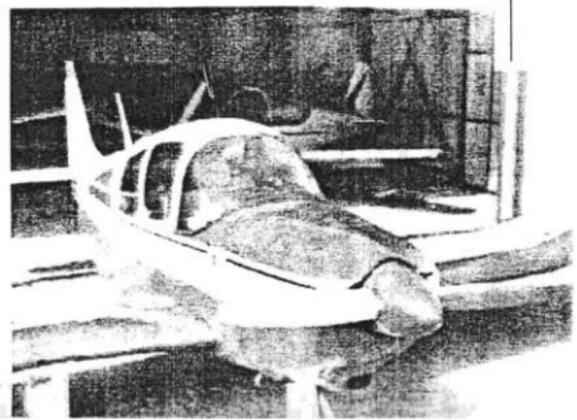
# ELEVES PILOTES



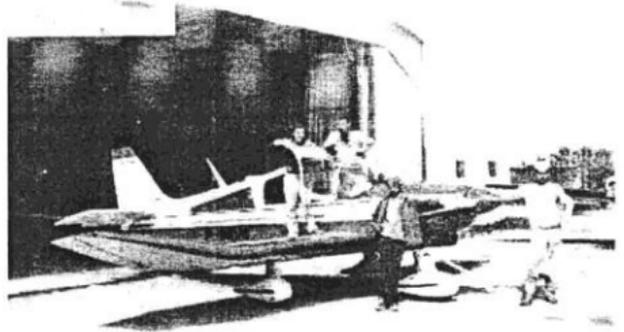
# AERO CLUB



# GHARDAIA



# 1970



Les Piper PA 23 des aéro-clubs algériens au cours d'un rallye vers Ghardaïa organisé par la FASA dans les années 70



## Aéro-club d'El-Oued

En 2010, visite de l'Aéro-club d'El-Oued, présidé par Samir Souici, lors d'un rallye organisé par Triangle-Aviation





Le Zlin 142 de l'Aéro-club d'El-Oued, en attente de grande visite

# L'AÉROPORT D'EL-OUED... FÊTE SES CINQUANTE ANS

Ce cinquantième anniversaire de l'aéroport d'El-oued a coïncidé, en cette journée du 21 avril 2005, avec la fête du Mouloud Ennabaoui et à cette heureuse occasion l'aérogare ne fut pas assez grande pour accueillir les nombreux invités, et cela, en plus des passagers.

La direction de l'aéroport d'El-oued, lors de cette cérémonie organisée avec le concours de tous les partenaires de la plate forme et à la quelle étaient invités outre les autorités locales, civiles et militaires, tous les retraités de l'aéroport, a lancé un concours pour les élèves de la commune, et de nombreux cadeaux furent remis aux gagnants.

Durant plus de sept heures le public a eu droit à un voyage dans le passé à travers les années cinquante à travers l'exposition de photos du stand de l'exposition.

Les passagers ont eu aussi droit à de symboliques petits cadeaux distribués par les travailleurs de la direction de l'aéroport.

De tels événements permettent de valoriser les capacités créatives et dynamiques de nos collègues des aéroports du sud. C'est une initiative qui représente sans aucun doute un grand moment d'affirmation professionnelle.

Nous félicitons et remercions nos collègues de l'aéroport d'El-oued, pour leur générosité et leur chaleur humaine.

Joyeux anniversaire à l'aéroport de GUEMAR.



Au cours de la célébration du 50ème anniversaire de l'aéroport de Guemar-El Oued (21.04.1955-21.04.2005), l'équipe d' " Entre Nous " a approché un "mythe" de l'aviation de la région. Il s'agit de Abdelhamid Najah, le premier algérien qui fut membre de l'Aéroclub d'El Oued.



De formation médicale, il occupait le poste d'infirmier principal à l'hôpital d'El Oued. Mais sa plus grande passion était le pilotage, il parlait avec détails et précisions de l'époque où il partageait les heures de vols avec son moniteur, sur un avion à deux places, et du temps où l'appareil frôlait le sol du terrain d'atterrissage de Tiksebt, à même le sable.

Malgré son âge avancé (né en 1919), Monsieur Najah se remémorait les souvenirs et anecdotes, tel que le jour où il a prit un virage très serré, en perdant la portière en plein vol de l'appareil qu'il pilotait avec son instructeur.

Bien qu'il parle avec passion du métier qu'il exerçait, il a travaillé avec 200 à 300 médecins à l'hôpital d'El Oued, en avouant qu' " il aimait la chirurgie ", il est fier et honoré d'être le premier algérien qui a suivi des cours à l'école de pilotage d' El Oued, en nous confiant qu'à l'époque il déboursait 40 francs pour l'heure de pilotage ". Il nous a raconté le jour où son père s'est envolé en sa compagnie sur le petit avion pour faire un tour sur la ville d'El Oued, " il a été accueilli par tous les habitants de la ville, comme un héros, c'était un grand jour ", nous dit-il.

Najah explique qu' " à l'époque l'hôpital d'El Oued utilisait l'avion à quatre places, qu'on appelait " taxi " pour évacuer les patients vers Biskra ou la ville de Tunis ".

En relatant ces faits, le pilote de tourisme, tel que mentionné dans son livret médical, se remémore de bons souvenirs, à tel point que ses yeux pétillaient d'émotion et de joie.

Dernière diapositive



## L'Aéroport d'EL-OUED

Au début de la seconde guerre mondiale, l'état français construit un aéroport militaire au milieu du désert à 650 km d'Alger et à 80 km de la frontière Tunisienne, l'aéroport d'EL-OUED.

Des années plus tard, le 21 avril 1955, cet aéroport fut homologué et ouvert à la circulation aérienne civile et à partir de cette date et tout au long de ces cinquante années de services, l'aéroport d'El-Oued GUEMAR commença à répondre aux normes d'un aéroport civil, notamment par la construction, en 1955, d'un piste de 1600 mètres qui subit au cours de son histoire plusieurs extensions et renforcements, en plus de la construction d'une autre en 2001 de 2185m<sup>2</sup>.

La politique de désenclavement des régions du sud, prônée par le gouvernement, a entraînée une forte augmentation du trafic aérien sur cet aéroport et les quelques chiffres ci-dessous démontrent de cette augmentation.

TRAFIC PASSAGER	MOUVEMENTS AVIONS
1955 : 841 passagers	1955 : 712 mouvements
2004 : 25.319 passagers	2004 : 1560 mouvements

FRET ET POSTE
1955 : 2879 kgs
2004 : 11611 kgs